



Ministro jauna:

Brinkola-Irun linea estaltzen duen Donostiako aldiriko zerbitzua dela eta jotzen dut zugana. Zerbitzu hori Gipuzkoan garraio iraunkorra, irisgarria eta unibertsala eskaintzeko funtsezkoa bada ere, azken urteetan garraio honen erabiltzaileek zerbitzua gainbehera nola datorren ari dira ikusten.

2017az geroztik etengabeak izan dira murrizketak zerbitzuan. Irun-Donostia ardatzean, gipuzkoar errealitatearen barruan, biztanle-kopuru handia bizi den eremu batean- gure udalerria, Amasa-Villabona, eremu horretan dagoelarik- trenen murrizketa nabarmena izan da.

Murrizketa batzuk, Erreterria eta Irun arteko zatian noranzko bakarra ezartzearen ondoriozkoak dira, baina Irun eta Brinkola arteko linean matxurak ere ugariak dira, azken bi hamarkadetan, bai azpiegituran, bai trenen sarean egin diren inbertsio urrien ondorioz.

Gainera, murrizketa horiek askotan ez dira alde aurretik jakinarazten eta, beraz, zerbitzuaren baliagarritasunik ezari (zerbitzua gutxitzearen ondorioz) gehitu behar zaio zerbitzuarekiko konfiantza-galdera erabatekoa, helmugara garaiz iristeko bermerik ez dagoelako.

Datu esanguratsu gisa esan nahi dizut, Lezo-Erreterria eta Irun arteko tartean noranzko bakarra ezarri denetik, 42 tren gutxiago dabilzala egunero Gasteiz-Donostia-Irun bitarteko distantzia ertaineko zerbitzuan. Bestalde, 2016. urtean Irun-Brinkola ibilbidea egiteko ordu eta erdi behar bazen, 2017tik aurtengo apirilaren 29ra ordu eta 45 minutu beharrezkoak zirela, eta apirilaren 29tik aurrera gutxienez bi ordu.

Gauzak horrela, milaka erabiltzailek jasaten duten egoeraren larritasunaz dudak kezka adierazi nahi dizut. Kezka orokor hori nabarmen geratu zen joan den urtarrilaren 31n, Amasa-Villabonako Udalaren osoko bilkuran, zeinaren buru izateko ohorea dudan. Bertan mozio bat onartu zen zerbitzuaren ardura duten erakundeei eskatuz beharrezko neurriak har ditzatela eta beharrezko baliabideak erabil ditzatela zerbitzuaren gainbehera geldiarazteko; baita zerbitzuaren maiztasunak eta ordutegiak urgentziaz berrezartzeko, bai aldiriko zerbitzuan, bai distantzia ertainean, Renferen garraio-zerbitzua berriz ere Gipuzkoan mugikortasuna jasagarria, bidezkoa eta unibertsala izan dadin ezinbestekoa baita.

Horrekin batera "Billabona-Zizurkil" geltokiaren egoera tamalgarria salatu zuen Amasa-Villabonako Udalbatzak, geltokia guztiz zaharkitua geratu delako eta gutxieneko irisgarritasun baldintzak ez dituelako betetzen. Horregatik geltokiaren eraberritze integrala eskatzen dut Amasa-Villabonako herriaren izenean.

Aldez aurretik zure laguntza eskertuz, zure esanetara naukazu behar duzunerako.

Amasa-Villabonan, 2024ko maiatzaren 27an

Beatriz Unzue Esnaola
Amasa-Villabonako alkatea



Excmo. Sr. Ministro:

Me dirijo a usted en relación al servicio de Cercanías de Donostia/San Sebastián, que cubre la línea Brinkola-Irun, un servicio esencial para articular el transporte sostenible, accesible y universal del territorio de Gipuzkoa. Tanto la infraestructura como los servicios del citado servicio han tenido muy pocas inversiones durante las dos últimas décadas, teniendo un impacto negativo en un servicio que utilizan miles de guipuzcoanos y guipuzcoanas a diario.

En ese sentido, cabe destacar que desde el 2017 han sido continuas las restricciones en el servicio, en el eje Irun-Donostia, que da servicio a la mayoría de la ciudadanía guipuzcoana, debido a las obras para la implantación del tercer carril entre Astigarraga e Irun, y a las de ampliación del galibo de diferentes túneles.

La obra de ampliación del galibo del túnel de Gaintxurizketa, ha supuesto la implantación de un tramo de vía única temporal de 9 km, que discurre entre Lezo-Errenteria e Irun. Desde entonces circulaban 42 trenes menos para cubrir el servicio de Cercanías entre Irun y Lezo-Renteria, ocho menos en el servicio de media distancia entre Vitoria-Gasteiz y Donostia-Irun, y otros ocho menos en los servicios de larga distancia entre Hendaia y Donostia.

A esta situación, y como consecuencias de las obras que se han iniciado en el túnel de Loiola, se le ha sumado un nuevo tramo de vía única temporal de tres kilómetros de distancia, entre Donostia y Hernani.

De nuevo, se ha dado una reducción en los servicios de cercanías, que sumados a los ya suprimidos anteriormente, los servicios de cercanías que en la actualidad oferta Renfe, pasan a ser casi la mitad de los que había antes del comienzo de las obras para la adaptación de la infraestructura ferroviaria al Tren de Alta Velocidad. Cercanías de Gipuzkoa, Irun-Brinkola, ha pasado de tener 40 trenes en cada sentido de circulación en el servicio cercanías en enero de 2017, a en torno a 22 desde el pasado 29 de abril.

Y todo esto, sin que Adif, responsable de estas obras, haya puesto en marcha un servicio sustitutorio de autobuses, que compense las afecciones que las obras que realiza tienen en el servicio de cercanías. Quiero volver a recordarle, lo esencial del servicio de Renfe cercanías, sobre todo para aquellas localidades que no tienen otro medio de transporte público colectivo para dirigirse hacia Donostia.

Y la merma del servicio no solamente ha sido en cuanto al número de servicios, sino que, también ha empeorado y mucho, los tiempos de viaje en los servicios que se mantienen. Así, si en 2016 el recorrido Irun-Brinkola tardaba una hora y media, desde 2017 hasta el 29 de abril de este año se tardaba una hora y 45 minutos, y a partir del 29 de abril, son dos horas como mínimo.

A todo esto, desde el pasado 6 de mayo, se le ha sumado el corte de circulación ferroviaria entre Irun y Lezo-Renteria, que a fecha de esta carta sigue aún cortada.

Vemos con mucha preocupación, la situación actual creada por las obras del tercer hilo, pero aún más preocupación tenemos, al ver las obras que quedan por realizarse. Por ejemplo, las obras del túnel de Capuchinos, las cuales supondrán el corte de la circulación de trenes entre Lezo-Renteria y Pasaia durante no menos de 6 semanas.

Por otra parte, quiero recordarle que el pasado 31 de enero, el pleno de Amasa-Villabona que tengo el honor de presidir, aprobó una moción donde se solicita a las instituciones responsables del servicio que tomen las medidas necesarias para detener el declive del servicio, así como el cumplimiento de manera urgente por parte de Renfe de las frecuencias y horarios del servicio que ofrece en la línea de cercanías y media de Irun-Brinkola. Junto a ello, la Corporación municipal de Amasa-Villabona denunció el lamentable estado de la estación "Billabona-Zizurkil", que ha quedado totalmente obsoleta e incumple las mínimas condiciones de accesibilidad. Por ello solicito la reforma integral de la estación en nombre del municipio de Amasa-Villabona.

Así las cosas, quiero transmitirle mi inquietud sobre la gravedad de la situación que padecen miles usuarios y usuarias, y así quisiera hacerle llegar la necesidad de que el servicio se mejore y normalice, garantizando de manera urgente las frecuencias y horarios de los servicios tanto de la línea de cercanías Irun-Brinkola, como los servicios de media distancia.

Sin otro particular, y agradeciendo de antemano su colaboración, quedo a su disposición para la cooperación en este ámbito.